

## UNELE ASPECTE ALE PRELUCRĂRII DATELOR CU CARACTER PERSONAL ÎN CAZUL ASIGURĂRILOR OBLIGATORII DE RĂSPUNDERE CIVILĂ AUTO (RCA)



*Silviu-Dorin ȘCHIOPU*

### **Abstract**

*The Romanian Financial Supervisory Authority provides a database of the mandatory civil liability insurances (RCA) concluded on the territory of Romania, database named CEDAM. In this database, the existence of an RCA policy at a specific date for a vehicle may be verified, the insurance company that issued the policy may be viewed and the damages associated to the valid policies starting from 2008 may be identified. Since the CEDAM database implies the processing of personal data such as the name, address, national identification number, series and number of the ID card of the owner or usual driver of the vehicle and the number of the insurance policy and the registration number of the vehicle, the purpose of this short study is to present the current national legal framework of personal data processing in the case of the Romanian mandatory civil liability insurances for motor vehicles.*

**Keywords:** *personal data, insurance against civil liability in respect of the use of motor vehicles, mandatory civil liability insurances, CEDAM database, Romanian Motor Insurers' Bureau, Romanian Financial Supervisory Authority.*

Prin *Legea nr. 172/2004*<sup>1</sup> s-a prevăzut crearea de către Comisia de Supraveghere a Asigurărilor<sup>2</sup> și Ministerul Administrației și Internelor a unei baze unice de date la

---

\* O parte a acestui material a fost prezentată în cadrul *Conferinței Europene a Serviciilor Financiare (European Conference on Financial Services - ECFS 2017)*, organizată în perioada 19 - 20 octombrie 2017 la Brașov, la inițiativa Institutului de Studii Financiare, a Universității „Petru Maior” și a Societății Române de Cercetare pentru Afaceri Publice și Private din Târgu-Mureș.

<sup>1</sup> A se vedea art. II alin. (1) din *Legea nr. 172 din 14 mai 2004* pentru modificarea și completarea Legii nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, publicată în M. Of. nr. 473 din data de 26 mai 2004.

nivel național, care să cuprindă informații privind *încheierea asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule*, atât pe teritoriul României, cât și în afara teritoriului acesteia.

Scopul instituirii acestei baze de date a fost acela de a se putea identifica atât *autovehiculele* care nu aveau încheiată asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule, cât și *asigurătorul* la care fusese contractată asigurarea obligatorie pentru autovehiculele implicate în accidente, precum și *stocarea altor informații* necesare reglementării și controlului acestei asigurări.

În 13 iunie 2005, prin Hotărârea Consiliului Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor, s-au adoptat *Normele privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule și autorizarea asigurătorilor pentru practicarea asigurării obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule*<sup>2</sup>. Potrivit acestor norme Centrul de Informare (CEDAM) din cadrul Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor era desemnat *administrator al bazei de date* create conform dispozițiilor art. II din Legea nr. 172/2004.

Potrivit art. 13 din Partea a II-a a Normelor, Centrul de Informare urma să aibă următoarele atribuții: *a) stocarea anumitor informații: numerele de înmatriculare a autovehiculelor pe teritoriul României, inclusiv datele tehnice ale acestora, datele personale ale proprietarilor sau conducătorilor auto; numerele documentelor de asigurare RCA, inclusiv data de expirare a acoperirii asigurării; denumirea și sediul asigurătorilor RCA emitenți de documente de asigurare RCA; denumirea și sediul reprezentanților de despăgubiri numiți de asigurătorii RCA; denumirea și sediul organismului de compensare; b) administrarea și diseminarea informațiilor mai sus menționate, precum și asistarea persoanelor îndreptățite și garantarea obținerii de către acestea a informațiilor solicitate.*

Persoana păgubită era îndreptățită, pentru o *perioadă de 7 ani după producerea accidentului*, să obțină din partea CEDAM următoarele informații: *a) denumirea și sediul asigurătorului RCA; b) numărul documentului de asigurare RCA; c) denumirea și sediul reprezentantului de despăgubiri în statul de reședință al persoanei păgubite.*

Nomele mai prevedeau și faptul că *procesarea datelor personale* enumerate în art. 13 urma a se realiza în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind *protecția datelor personale* iar accesarea bazei de date urma a se realiza conform

---

<sup>2</sup> Toate atribuțiile și prerogativele acesteia au fost ulterior preluate de Autoritatea de Supraveghere Financiară ca urmare a *O.G. nr. 93 din 18 decembrie 2012* privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității de Supraveghere Financiară, publicată în M. Of. nr. 874 din data de 21 decembrie 2012.

<sup>3</sup> Puse în aplicare prin *Ordinul Președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 3116 din 29 iunie 2005*, publicat în M. Of. nr. 615 din data de 15 iulie 2005.

regulamentului elaborat de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor. Aceste norme au fost *abrogate* prin art. 1 alin. (4) din *Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 113133 din 28 noiembrie 2006*<sup>4</sup>, ordin emis pentru punerea în aplicare a Normelor privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de autovehicule.

În ceea ce privește datele din baza CEDAM, potrivit art. 25 din Normele emise la 28 noiembrie 2006, asigurătorii emitenți de polițe de asigurare RCA pentru autovehiculele înmatriculate sau înregistrate în România aveau *obligația de a transmite către baza de date CEDAM informații complete privind polițele de asigurare RCA încheiate direct sau prin intermediari, respectiv toate informațiile privind încheierea asigurării obligatorii RCA și data de încetare a valabilității sau de reziliere a documentelor de asigurare, precum și informații cu privire la producerea unor evenimente pe parcursul derulării contractului de asigurare.*

În prezent este în vigoare *Norma nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România*<sup>5</sup>, emisă după adoptarea *Legii nr. 132 din 31 mai 2017*<sup>6</sup>.

Art. 5 alin. (7) al Legii privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie prevede că „la încheierea contractului RCA și pe parcursul derulării acestuia *asiguratul are obligația să permită asigurătorului RCA accesul în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României, la evidența accidentelor și a cererilor de despăgubire anterioare [...]*”.

În lumina art. 5 alin. (7) din *Legea nr. 132/2017*, accesul asigurătorului la baza de date CEDAM (baza de date privind evidența contractelor RCA) nu operează *ex lege*, ci asigurătorul trebuie să obțină acordul persoanei care dorește încheierea contractului RCA iar aceasta din urmă are obligația legală de a-l da.

În măsura în care interogarea bazei de date CEDAM în privința *istoricului de daune* se realizează prin intermediul site-ului Autorității de Supraveghere Financiară<sup>7</sup>, care impune introducerea CNP-ului proprietarului sau utilizatorului vehiculului, considerăm că devin incidente și prevederile *Deciziei nr. 132/2011*

---

<sup>4</sup> *Ordinul nr. 113133 din 28 noiembrie 2006* pentru punerea în aplicare a Normelor privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de autovehicule, publicat în M. Of. nr. 977 din data de 6 decembrie 2006. Aceste norme prevăd la art. 22 alin. (1) că finanțarea dezvoltării și întreținerii bazei de date CEDAM se realizează prin prelevarea unei cote procentuale de 1,38% din volumul primelor de asigurare brute încasate lunar pentru asigurarea obligatorie RCA. Ulterior, cota procentuală a fost modificată (ex. 1.25 % în 2007, 1.10% în 2008, 1.00% din 2009).

<sup>5</sup> Emisă de Autoritatea de Supraveghere Financiară și publicată în M. Of. nr. 624 din data de 1 august 2017.

<sup>6</sup> *Legea nr. 132 din 31 mai 2017* privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în M. Of. 431 din data de 12 iunie 2017.

<sup>7</sup> A se vedea <https://asfromania.ro/consumatori/baza-de-date-cedam/interogare-istoric-dau-nalitate>, accesat la data de 7.10.2017.

emisă de președintele Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal<sup>8</sup>.

Astfel, potrivit art. 3 alin. (2) din Decizia nr. 132/2011, consimțământul trebuie dat în mod expres, într-o *formă care să permită dovedirea* acestuia de către operator. În timp ce pentru prelucrarea datelor cu caracter personal consimțământul poate fi acordat, în principiu, fie explicit, fie implicit, persoana vizată acționând într-un mod care nu lasă loc de îndoială asupra faptului că este de acord cu prelucrarea datelor sale<sup>9</sup>, în cazul datelor cu caracter personal având o funcție de identificare de aplicabilitate generală precum CNP-ul, prelucrarea pe bază de consimțământ necesită ca persoana vizată să-și fi dat în mod expres consimțământul iar formă trebuie să permită dovedirea acestuia de către operator<sup>10</sup>.

În plus, asigurătorul, potrivit art. 3 alin. (3) din Decizia nr. 132/2011, în calitate de operator de date cu caracter personal, anterior obținerii consimțământului, are *obligatia de a informa persoana vizată*, în concordanță cu prevederile art. 12 alin. (1) din Legea nr. 677/2001<sup>11</sup>, cu modificările și completările ulterioare. Cazurile în care informarea se dovedește imposibilă sau ar implica un efort disproporționat față de interesul legitim care ar putea fi lezat, prevăzute de art. 12 alin. (3) și (4) din Legea nr. 677/2001, cu modificările și completările ulterioare, trebuie temeinic justificate și documentate de către operator, în speță asigurătorul.

Prin urmare, accesarea de către asigurătorul RCA a bazei de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României, a evidenței accidentelor și a cererilor de despăgubire anterioare, în măsura în care implică prelucrarea unui identificator cu aplicabilitate generală precum codul numeric personal, nu va putea fi realizată decât în temeiul consimțământului persoanei vizate, asiguratul.

Astfel, în timp ce, în regulă generală, poate constitui *temei al prelucrării altor date cu caracter personal*, consimțământul, relația contractuală, obligațiile legale ale operatorului, interesele vitale ale persoanei vizate, interesul public și exercitarea autorității oficiale, precum și interesele legitime urmărite de operator sau de un

---

<sup>8</sup> Decizia nr. 132 din 20 decembrie 2011 privind condițiile prelucrării codului numeric personal și a altor date cu caracter personal având o funcție de identificare de aplicabilitate generală, publicată în M. Of. numărul 929 din data de 28 decembrie 2011, disponibilă la <http://www.dataprotection.ro/servlet/ViewDocument?id=761>. Potrivit art. 3 alin. (5) din Legea nr. 102 din 3 mai 2005, în exercitarea atribuțiilor sale președintele Autorității naționale de supraveghere emite decizii și instrucțiuni obligatorii pentru toate instituțiile și unitățile la a căror activitate se referă.

<sup>9</sup> A se vedea European Union Agency for Fundamental Rights, *Handbook on European data protection law*, Luxembourg: Publications Office of the European Union, 2014, p. 67.

<sup>10</sup> Evident înscrisul nu este unica formă care permite dovedirea consimțământului de către operator, astfel că acordul persoanei vizate ar putea fi înregistrat și pe un alt suport, precum este cazul înregistrărilor audio-video care de asemenea ar permite probarea obținerii acestuia.

<sup>11</sup> Legea nr. 677 din 21 noiembrie 2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, publicată în M. Of. nr. 790 din data de 12 decembrie 2001.

terț, numai *consimțământul poate legitima consultarea*<sup>12</sup> de către asigurător a informațiilor din baza de date CEDAM.

Trebuie să subliniem faptul că sintagma „la încheierea contractului RCA” din art. 5 alin. (7) din Legea nr. 132/2017 trebuie interpretată în sensul că acoperă inclusiv *etapa verificărilor premergătoare încheierii contractului de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie*, astfel că acordul persoanei vizate ar trebui să constea într-un înscris separat de contractul de asigurare încheiat după consultarea bazei de date CEDAM.

Chiar și în ipoteza în care accesul asigurătorului la baza de date CEDAM nu ar presupune prelucrarea CNP-ului asiguratului, art. 5 alin. (7) din Legea nr. 132/2017 oricum impune *obligativitatea obținerii acordului acestuia din urmă pentru accesarea bazei de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României, a evidenței accidentelor și a cererilor de despăgubire anterioare*.

După adoptarea Legii privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, Autoritatea de Supraveghere Financiară a emis *Norma nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România*.

În ceea ce privește baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României (baza de date CEDAM), potrivit art. 7 alin. (1) din noile norme, asigurătorii RCA transmit prin sistem informatic către baza de date informații complete și corecte referitoare la contractele RCA încheiate pentru vehiculele înmatriculate sau înregistrate și pentru cele care urmează a fi înmatriculate sau înregistrate în România, inclusiv: *a) valabilitatea contractului RCA; b) data denunțării, rezilierii, suspendării contractului RCA, după caz; c) daunele înregistrate ca urmare a evenimentelor produse pe parcursul derulării contractului RCA; d) informații referitoare la tipul daunei, inclusiv componenta de vătămări ale integrității corporale sau ale sănătății ori privind decesul; e) numele, prenumele, CNP, seria și numărul CI/BI ale conducătorilor auto declarați; f) numele, prenumele, CNP, seria și numărul CI/BI ale conducătorului auto responsabil de producerea accidentului și atributul suplimentar dacă este una dintre persoanele declarate în contractul RCA; g) informații privind decontarea directă, în situația în care contractul RCA a fost emis cu agrearea de către părți a modalității de decontare directă și dacă dauna este instrumentată prin această*

---

<sup>12</sup> Prin prelucrare, potrivit at. 3 lit. b) din Legea nr. 677/2001, se înțelege „orice operațiune sau set de operațiuni care se efectuează asupra datelor cu caracter personal, prin mijloace automate sau neautomate, cum ar fi colectarea, înregistrarea, organizarea, stocarea, adaptarea ori modificarea, extragerea, *consultarea* (s.n.), utilizarea, dezvăluirea către terți prin transmitere, diseminare sau în orice alt mod, alăturarea ori combinarea, blocarea, ștergerea sau distrugerea”.

modalitate; h) informații privind răscumpărarea în conformitate cu prevederile art. 2 pct. 23 din Legea nr. 132/2017; i) clasa bonus-malus.

Din art. 7 alin. (1) lit. e) și f) al noilor norme rezultă că asigurătorii RCA prelucrează și transmit către baza de date CEDAM date cu caracter personal precum numele, prenumele, CNP-ul, seria și numărul CI/BI ale conducătorilor auto declarați și ale conducătorului auto responsabil de producerea accidentului. Dintre datele cu caracter personal prelucrate de asigurătorii RCA fac parte și date cu caracter personal având funcție de identificare (CNP, seria și numărul CI/BI) care sunt supuse regimului special prevăzut de art. 8 din Legea nr. 677/2001 (legea de transpunere a Directivei 95/46/CE<sup>13</sup>) și Decizia ANSPDCP nr. 132/2011.

Precizăm că, potrivit art. 47 alin. (2) din noile norme, prevederile art. 7 alin. (1) lit. d)-h), deci inclusiv lit. e) și f) privind datele cu caracter personal, se aplică de la *data la care baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României devine funcțională în cadrul Biroului Asigurătorilor de Autovehicule din România (BAAR) pentru îndeplinirea de către acesta a atribuțiilor de dezvoltare și gestionare, astfel că până în acel moment considerăm că vor continua a fi aplicabile prevederile identice din Norma nr. 39 din 25 noiembrie 2016 privind asigurările auto din România*<sup>14</sup>.

Gestionarea bazei de date CEDAM de către BARR face parte dintr-un proiect de anvergură pentru re tehnologizarea și modernizarea sistemelor informatice în vederea îmbunătățirea funcționării bazei de date CEDAM, unul dintre obiective fiind crearea unei noi baze de date care să cuprindă informații despre polițele RCA și istoricul de daunalitate pe vehicul sau șofer, prin interconectarea cu sistemele altor instituții precum Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor<sup>15</sup>, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, etc.

De aceea, prin proiectul noii legi RCA, devenită Legea nr. 132/2017, Autoritatea de Supraveghere Financiară a propus ca baza de date CEDAM să fie gestionată în cadrul unui *Birou Național al Asigurătorilor de Autovehicule* (rezultat

---

<sup>13</sup> Directiva 95/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 octombrie 1995 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 281/31, Ediție specială, cap. 13/vol. 17.

<sup>14</sup> Publicată în M. Of. nr. 986 din data de 8 decembrie 2016.

<sup>15</sup> Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din Ministerul Administrației și Internelor constituie și administrează *baza de date națională integrată privind vehiculele rutiere înmatriculate*, care se actualizează pe baza datelor furnizate în sistem informatizat de către Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, Registrul Auto Român și Oficiul Național al Registrului Comerțului, acestea din urmă având obligația de a transmite datele în termen de 20 de zile de la încheierea asigurării RCA, de la efectuarea ITP respective, precum și de la radierea operatorilor economici sau a altor persoane juridice. Transmiterea datelor se face cu titlu gratuit. A se vedea art. 1 alin. (1) și (2) din *O.U.G. nr. 189 din 21 decembrie 2005* pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele rutiere înmatriculate, aprobată cu modificări prin Legea nr. 432/2006 și publicată în M. Of. nr. 1179 din data de 28 decembrie 2005.

din comasarea Biroului Asigurătorilor de Autovehicule din România - BAAR cu Fondul de Protecție a Victimelor Străzii - FPVS), realizându-se astfel atât o centralizare și o unificare a bazelor de date ce cuprind informații și statistici relevante privind asigurările auto din România, cât și o reducere a contribuțiile obligatorii pentru funcționarea bazei de date<sup>16</sup>.

Crearea noului Birou Național al Asigurătorilor de Autovehicule a fost inițial prevăzută de art. 31 alin. (1) din O.U.G. nr. 54/2016<sup>17</sup>, act normativ ce a fost ulterior abrogat și înlocuit prin Legea nr. 132/2017.

Legea privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie transpune prevederile *Directivei 2009/103/CE* a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi<sup>18</sup>.

Directiva 2009/103/CE prevede în cadrul considerentului 46 că: „Anumite date comunicate, cum ar fi *numele și adresa* proprietarului sau conducătorului obișnuit al vehiculului și *numărul poliței de asigurare* sau *numărul de înmatriculare al vehiculului*, sunt date cu caracter personal în sensul *Directivei 95/46/CE* a Parlamentului European și a Consiliului din 24 octombrie 1995 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date. Prelucrarea acestor date, necesară pentru aducerea la îndeplinire a prezentei directive, ar trebui de acum înainte să fie în conformitate cu dispozițiile de drept intern adoptate în aplicarea *Directivei 95/46/CE* [Legea nr. 677/2001 – *n.n.*]. Numele și adresa conducătorului obișnuit nu trebuie să fie comunicate decât în cazul în care legislațiile interne prevăd acest lucru”.

Potrivit art. 32 alin. (1) din Legea nr. 132/2017, BAAR se constituie ca *asociație profesională, independentă și autonomă a tuturor societăților de asigurare*, indiferent de forma de organizare și de statul în care își au sediul social, care, în baza legii, au dreptul să practice în România asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule.

Printre atribuțiile BAAR se numără cea de *centru de informare* și cea de a asigura *dezvoltarea și administrarea bazei de date* privind evidența contractelor RCA (baza de date CEDAM) în ceea ce privește colectarea, administrarea, procesarea, prelucrarea, managementul calității și publicarea datelor referitoare la polițele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, precum și la comportamentul de

---

<sup>16</sup> A se vedea <https://asfomania.ro/informatii-publice/media/arhiva/5025-masurile-adoptate-de-asf-pentru-normalizarea-pietei-rca>, accesat la data de 2.01.2018.

<sup>17</sup> O.U.G. nr. 54 din 14 septembrie 2016 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie, publicată în M. Of. nr. 723 din data de 19 septembrie 2016.

<sup>18</sup> Publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 263 din 7 octombrie 2009.

daunalitate și de risc al proprietarilor și utilizatorilor de vehicule aferente polițelor RCA.

Precum am precizat cu altă ocazie, cei trei piloni ai prelucrării datelor cu caracter personal sunt reprezentați de principiile referitoare la *calitatea datelor*, criteriile (temeiurile juridice) privind *legitimitatea prelucrării datelor* și *obligația de informare*<sup>19</sup>.

Lăsând la o parte obligația de informare<sup>20</sup>, în ceea ce privește *calitatea datelor cu caracter personal* destinate a face obiectul prelucrării precizăm că, potrivit art. 6 din Directiva 95/46/CE, acestea trebuie să fie prelucrate în mod corect și legal (*principiul prelucrării legale*); colectate în scopuri determinate, explicite și legitime și să nu mai fie prelucrate ulterior într-un mod incompatibil cu aceste scopuri (*principiul limitării și specificității scopului*); adecvate, pertinente și neexcesive în ceea ce privește scopurile pentru care sunt colectate și prelucrate ulterior (*principiul pertinentei datelor*); exacte și, dacă este necesar, actualizate (*principiul exactității datelor*); precum și păstrate într-o formă care permite identificarea persoanelor vizate o perioadă nu mai lungă decât este necesar în vederea atingerii scopurilor pentru care au fost colectate sau pentru care vor fi prelucrate ulterior (*principiul limitării duratei de păstrare a datelor*)<sup>21</sup>. Subliniem că aceste caracteristici ale datelor cu caracter personal în cadrul prelucrării trebuie însumate *cumulativ* de orice prelucrare a datelor cu caracter personal.

Potrivit principiul limitării duratei de păstrare a datelor, datele cu caracter personal trebuie păstrate într-o formă care permite identificarea persoanelor vizate o perioadă nu mai lungă decât este necesar în vederea atingerii scopurilor pentru care au fost colectate sau pentru care vor fi prelucrate ulterior. Scopul instituirii bazei de date CEDAM a fost acela de a se putea identifica atât *autovehiculele* care nu aveau încheiată asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule, cât și *asigurătorul* la care fusese contractată asigurarea obligatorie pentru autovehiculele implicate în accidente, precum și *stocarea altor informații* necesare reglementării și controlului acestei asigurări<sup>22</sup>.

Nu am putut identifica vreun act normativ care să prevadă în mod expres o limitare în timp a perioadei prelucrării datelor cu caracter personal în cadrul bazei de date CEDAM iar site-ul Autorității de Supraveghere Financiară menționează doar faptul că „în această bază de date poate fi verificată existența unei polițe RCA la o anumită dată pentru un vehicul, poate fi vizualizată societatea de asigurare

---

<sup>19</sup> S.-D. Șchiopu, *Pilonii prelucrării datelor cu caracter personal*, în „Revista Universul Juridic” nr. 6/217, p. 97.

<sup>20</sup> Pentru detalii a se vedea *Idem*, p. 99-101.

<sup>21</sup> A se vedea și European Union Agency for Fundamental Rights, *Handbook on European data protection law*, Luxembourg: Publications Office of the European Union, 2014, p. 61-73.

<sup>22</sup> A se vedea art. II alin. (2) din *Legea nr. 172 din 14 mai 2004* pentru modificarea și completarea Legii nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, publicată în M. Of. nr. 473 din data de 26 mai 2004.



care a emis polița și pot fi identificate prejudiciile asociate polițelor valabile începând cu anul 2008<sup>23</sup>.

Unica referire la factorul timp într-un act normativ este aceea potrivit căreia persoana păgubită era îndreptățită, pentru o *perioadă de 7 ani după producerea accidentului*, să obțină din partea CEDAM următoarele informații: *a) denumirea și sediul asigurătorului RCA; b) numărul documentului de asigurare RCA*<sup>24</sup>; *c) denumirea și sediul reprezentantului de despăgubiri în statul de reședință al persoanei păgubite*<sup>25</sup>. Această limitare în timp a posibilității pentru persoana păgubită de a obține informații incluzând date cu caracter personal precum numărul poliței de asigurare a fost însă suprimată ca urmare a abrogării Normei din 29 iunie 2005.

La momentul actual, potrivit art. 34 din Legea nr. 132/2017, persoanele prejudiciate pot obține date privind: *a) numele și adresa asigurătorului RCA pentru vehiculul condus de vinovatul de producerea accidentului; b) numele și adresa reprezentantului de despăgubiri al asigurătorului RCA, emitent al contractului RCA pentru vehiculul condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului, în statul de reședință al persoanei prejudiciate; c) numărul contractului RCA; d) numele și adresa organismului autorizat să primească și să soluționeze cererile de despăgubire în statul de reședință al persoanei prejudiciate, pentru vehiculul condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului sau pentru cazul în care persoana proprietară a vehiculului respectiv beneficiază de derogare de la obligativitatea încheierii contractului RCA.*

De asemenea, la *solicitarea persoanelor prejudiciate care prezintă un interes legitim* (proba interesului legitim este în sarcina celui care face solicitarea) pot fi furnizate *numele și adresa* proprietarului, ale conducătorului obișnuit sau ale utilizatorului vehiculului condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului. Aceste date se pot solicita de persoana prejudiciată în mod direct sau prin intermediul centrului de informare din statul său de reședință.

În scopul îndeplinirii atribuțiilor prevăzute în calitate de centru de informare cu privire la solicitările persoanelor prejudiciate care prezintă un interes legitim, BAAR are *drept de acces* pentru consultarea evidențelor cu vehicule înmatriculate

---

<sup>23</sup> A se vedea <https://asfromania.ro/consumatori/baza-de-date-cedam/cedam>, accesat la data de 2.01.2018.

<sup>24</sup> Numărul poliței de asigurare constituie date cu caracter personal potrivit considerentului 46 al Directivei 2009/103/CE.

<sup>25</sup> A se vedea Partea a II-a art. 13 lit. A) din Normele privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule și autorizarea asigurătorilor pentru practicarea asigurării obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule, puse în aplicare prin *Ordinul Președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 3116 din 29 iunie 2005* și publicate în M. Of. cu numărul 615 din data de 15 iulie 2005.

sau înregistrate în România administrate de autoritățile publice, în condiții stabilite prin protocol încheiat între Autoritățile de Supraveghere Financiară, Direcția Regim Permise de Conducere și înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne și BAAR<sup>26</sup>.

Legea nr. 132/2017, în cadrul art. 34 alin. (1) lit. b) teza finală și alin. (5), subliniază faptul că furnizarea acestor date se face în conformitate cu prevederile legislației privind prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, adică cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 677/2001, cu modificările și completările ulterioare. De asemenea, art. 34 alin. (6) precizează că BAAR nu poate prelucra datele cu caracter personal, la care are acces ca urmare a consultării evidențelor cu vehicule înmatriculate sau înregistrate în România, în alt *scop* decât cel pentru care prezenta lege stabilește dreptul de acces.

În acest context se naște întrebarea care ar trebui să fie termenul în care pot fi furnizate persoanelor prejudiciate informații cuprinzând date cu caracter personal (numărul contractului RCA, numele și adresa proprietarului, ale conducătorului obișnuit sau ale utilizatorului vehiculului condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului) având în vedere faptul că *perioadă de 7 ani după producerea accidentului* a fost suprimată ca urmare a abrogării Normei din 29 iunie 2005. În ceea ce ne privește considerăm că termenul în care aceste informații pot fi furnizate persoanelor prejudiciate trebuie corelat cu termenul de prescripție al acțiunii în despăgubiri formulată fie împotriva asigurătorului de răspundere civilă, fie împotriva conducătorului auto vinovat de producerea accidentului.

Astfel, dezvăluirea către terții persoane prejudiciate a datelor cu caracter personal conținute de baza de date CEDAM, după împlinirea termenului de prescripție extinctivă, ar constitui o încălcare a *principiului limitării duratei de păstrare de date*, respectiv datele cu caracter personal nu trebuie păstrate într-o formă care permite identificarea persoanelor vizate o perioadă mai lungă decât este necesar în vederea atingerii scopurilor pentru care au fost colectate sau pentru care vor fi prelucrate ulterior (în principiu, datele trebuie șterse după atingerea acestor scopuri), scopul prelucrării în cadrul bazei de date CEDAM fiind acela de a permite, în vederea repararea pagubei, identificarea asigurătorilor la care a fost contractată asigurarea obligatorie pentru autovehiculele implicate în accidente, în măsura în care a fost încheiată o asigurare RCA, respectiv identificarea conducătorilor auto vinovați de producerea accidentelor în situația în care nu există o poliță de asigurare RCA.

---

<sup>26</sup> Prin acest protocol urmează a se stabili inclusiv măsurile de natură organizatorică și tehnică pentru asigurarea securității prelucrărilor de date cu caracter personal efectuate, în condițiile legislației privind protecția datelor cu caracter personal, precum și măsuri necesare pentru asigurarea controlului accesului la sisteme, a controlului utilizatorilor, a controlului accesului la date, a stabilirii profilurilor utilizatorilor în raport cu sarcinile relevante în condițiile prezentei legi, a mecanismelor necesare exercitării drepturilor de către persoana vizată, a mecanismelor necesare pentru verificarea legalității prelucrărilor, precum și a securității prelucrărilor de date cu caracter personal.

Precizăm că în materia asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto termenul de prescripție al acțiunii în despăgubiri este cel general de 3 ani prevăzut de art. 2517 C. civ., nu cel special de 2 ani prevăzut de art. 2519 alin. (1) C. civ., acțiunea directă a terței persoane păgubite împotriva asigurătorului urmând a fi exercitată în termenul general de prescripție de 3 ani întrucât are ca temei juridic faptul ilicit, nu raportul de asigurare<sup>27</sup>.

Cum intervalul de timp dintre fapta generatoare a dreptului la despăgubiri și momentul împlinirii termenului de prescripție variază de la caz la caz datorită unor factori precum data de la care prescripția începe să curgă, suspendarea cursului prescripției etc., pentru baza de date CEDAM ar trebui stabilită o perioadă determinată de păstrare a datelor care să acopere nevoia de informare a terților persoane prejudiciate, la expirarea duratei de păstrare a datelor acestea urmând a fi șterse.

### **Bibliografie:**

1. *Directiva 95/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 octombrie 1995 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date*, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 281/31, Ediție specială, cap. 13/vol. 17.

2. *Legea nr. 677 din 21 noiembrie 2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date*, publicată în M. Of. nr. 790 din data de 12 decembrie 2001.

3. *Legea nr. 172 din 14 mai 2004 pentru modificarea și completarea Legii nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România*, publicată în M. Of. nr. 473 din data de 26 mai 2004.

4. *Ordinul Președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 3116 din 29 iunie 2005 pentru punerea în aplicare a Normelor privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule și autorizarea asigurătorilor pentru practicarea asigurării obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule*, publicat în M. Of. cu numărul 615 din data de 15 iulie 2005.

5. *O.U.G. nr. 189 din 21 decembrie 2005 pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele rutiere înmatriculate*, publicată în M. Of. nr. 1179 din data de 28 decembrie 2005.

6. *Ordinul Președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 113133 din 28 noiembrie 2006 pentru punerea în aplicare a Normelor privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de autovehicule*, publicat în M. Of. nr. 977 din data de 6 decembrie 2006.

---

<sup>27</sup> A se vedea M.-M. Pivniceru, *Efectele juridice ale contractelor aleatorii*, București: Ed. Hamangiu, 2009, p. 164 și V. Terzea în F. A. Baias, E. Chelaru, R. Constantinovici, I. Macovei (coord.), *Noul Cod civil: comentariu pe articole*, ediția 2, București: Ed. C.H. Beck, 2014, p. 2697.

7. *Directiva 2009/103/CE* a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 263/11 din 7 octombrie 2009.

8. *Decizia nr. 132 din 20 decembrie 2011* privind condițiile prelucrării codului numeric personal și a altor date cu caracter personal având o funcție de identificare de aplicabilitate generală, publicată în M. Of. numărul 929 din data de 28 decembrie 2011.

9. *O.G. nr. 93 din 18 decembrie 2012* privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității de Supraveghere Financiară, publicată în M. Of. nr. 874 din data de 21 decembrie 2012.

10. *O.U.G. nr. 54 din 14 septembrie 2016*, privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie, publicată în M. Of. nr. 723 din data de 19 septembrie 2016.

11. *Legea nr. 132 din 31 mai 2017* privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în M. Of. nr. 431 din data de 12 iunie 2017.

12. *Norma nr. 20 din 27 iulie 2017* privind asigurările auto din România emisă de Autoritatea de Supraveghere Financiară și publicată în M. Of. nr. 624 din data de 1 august 2017.

13. European Union Agency for Fundamental Rights, *Handbook on European data protection law*, Luxembourg: Publications Office of the European Union, 2014.

14. F. A. Baias, E. Chelaru, R. Constantinovici, I. Macovei (coord.), *Noul Cod civil: comentariu pe articole*, ediția 2, București: Ed. C.H. Beck, 2014.

15. M.-M. Pivniceru, *Efectele juridice ale contractelor aleatorii*, București: Ed. Hamangiu, 2009.

16. S.-D. Șchiopu, *Pilonii prelucrării datelor cu caracter personal*, în „Revista Universul Juridic” nr. 6/217, p. 87-102.